

(സി) ഒരു ട്രിപ്പ് നിലവിലുണ്ട്. രാവിലെ എറണാകുളത്ത് നിന്നും തിരികെ വരുന്ന ട്രിപ്പും ഉച്ചയ്ക്ക് എറണാകുളത്തിന് പോകുന്ന ട്രിപ്പും ആവശ്യത്തിന് യാത്രക്കാരെ ലഭിക്കാത്തതു കാരണം ലാഭകരമല്ലാതായിത്തീർന്നതുകൊണ്ടാണ് റൂട്ടു മാറ്റി സർവ്വീസ് നടത്തേണ്ടി വന്നത്. ആയതിനാൽ ടി ട്രിപ്പുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ കഴിയില്ല.

**സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ അവസാന ട്രിപ്പുകൾ ഇടയ്ക്കുവെച്ച്
അവസാനിപ്പിക്കുന്നതുമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ**

166 (5386) ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തൃശ്ശൂരിൽ നിന്നും അന്തിക്കാട്-പെരിങ്ങോട്ടുകര വഴി തൃപ്രയാറിനും, വെങ്കിടങ്ങു മൂലശ്ശേരി, പാവറട്ടി വഴി ഗുരുവായൂരിലേക്കും പോകുന്ന സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ, രാത്രി സമയത്തുള്ള അവസാന ട്രിപ്പുകൾ ഇടയ്ക്കുവെച്ച് അവസാനിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇതുമൂലം യാത്രക്കാർക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിൽ ഇപ്രകാരം ട്രിപ്പു കട്ടു ചെയ്യുന്നവർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ; വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി & സി) ബാധകമല്ല.

**ചാലക്കുടി ഡിപ്പോയ്ക്ക് കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ
അനുവദിക്കാൻ നടപടി**

167 (5387) ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചാലക്കുടി ഡിപ്പോയിൽ നിലവിലുള്ള ട്രിപ്പുകൾ മുടക്കമില്ലാതെ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ ബസ്സുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ കുറവുണ്ട് എന്നുള്ള കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഷോർട്ട് വീൽ ബെയ്സ് ബസ്സുകൾ മാത്രം സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ കഴിയുന്ന രൂട്ടിൽ അത്തരം ബസ്സുകളുടെ കുറവ് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ചാലക്കുടി ഡിപ്പോയിൽ പുതിയ ബസ്സുകൾ നൽകുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) അൻപത് (50) ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായതിൽ കൂടുതൽ (57) ബസ്സുകൾ ചാലക്കുടി ഡിപ്പോയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 50 ഷെഡ്യൂളിന് സാധാരണയായി 55 ബസ്സുകളാണ് അനുവദിക്കാറുള്ളത്.

(ബി) ഷോർട്ട് വീൽ ബെയ്സ് ബസ് മാത്രം സർവ്വീസ് നടത്താൻ പറ്റുന്നതും വലിയ ബസ്സുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ പറ്റാത്തതുമായ റൂട്ടുകളിലെല്ലാം ഷോർട്ട് വീൽ ബെയ്സ് ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ചാലക്കുടി ഡിപ്പോയിൽ ബസ്സുകൾ കുറവില്ല.

കോതമംഗലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന ബസ്സുകൾ

168 (5388) ശ്രീ. ടി. യു. കുരുവിള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോതമംഗലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ നിലവിൽ എത്ര ഷെഡ്യൂളുകളും, എത്ര ബസ്സുകളും ഉണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് വന്നിരുന്ന കോതമംഗലം-തൊടുപുഴ ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരമുള്ള സർവ്വീസ് നിർത്തിവെച്ചിട്ടുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് നിർത്തലാക്കിയതിനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ; ഈ ഷെഡ്യൂൾ ഉടൻ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഡി) ഡിപ്പോയിൽ പുതിയ ബസ്സുകൾക്കും, പുതിയ സർവ്വീസുകൾക്കുമായി നൽകിയിട്ടുള്ള അപേക്ഷയിന്മേൽ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) കോതമംഗലം ഡിപ്പോയുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിനും, പാർക്കിംഗ് ഗ്രൗണ്ട് ടാർ ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കോതമംഗലം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി ഡിപ്പോയിൽ നിലവിൽ 41 ഷെഡ്യൂളുകളും 44 ബസ്സുകളും ഉണ്ട്.

(ബി & സി) കോതമംഗലം-തൊടുപുഴ 4 ചെയിൻ സർവ്വീസുകളാണുള്ളത്. അതിൽ ഒരെണ്ണം നേര്യമംഗലം-മുവാറ്റുപുഴ സർവ്വീസ് ആയി പരിഷ്കരിച്ച് നടത്തി വരുന്നു. ബാക്കി 3 എണ്ണം തൊടുപുഴ റൂട്ടിൽത്തന്നെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. കോതമംഗലം ഡിപ്പോയിലെ ഏറ്റവും വരുമാനം കുറഞ്ഞ